

AD 07-09-2016



▲ Chauffeur Gerard vd Werp met passagiers John van Goudswaard en Diny Dekens. FOTO PIM MUL

Deur-tot-deurvervoer succes, extra ouderenbus op de weg

Het particuliere busvervoer voor Goudse ouderen, Vervoerspunt Gouda, rijdt wegens grote belangstelling vanaf deze week met een tweede bus. „We moesten de laatste tijd heel vaak ‘nee’ verkopen.”

Maarten Molenaar
Gouda

Vervoerspunt Gouda bestaat nog geen jaar, maar voorziet in een grote behoefte onder ouderen. Ze kunnen voor 3 euro per rit (en 25 euro voor een 10-rittenkaart) van deur tot deur reizen in de stad.

Meer dan duizend ritten zijn inmiddels verreden, maar dat hadden er volgens woordvoerder Gerard van der Werp nog veel meer kunnen zijn. „We hebben heel veel

mensen moeten teleurstellen, omdat bus al door anderen was gereserveerd. De aanschaf van een tweede bus moet dit probleem verhelpen.”

VervoersPunt Gouda is een vrijwilligersorganisatie zonder winst-oogmerk. De tweede bus kon deze zomer worden aangeschaft dankzij sponsoren als een bank en de gemeente Gouda.

De eerste bus rijdt sinds novem-

“**Mijn loon als vrijwillige chauffeur is de dankbaarheid van de passagiers**

– Gerard van der Werp

ber vorig jaar. Dat gebeurt op initiatief van onder meer wijkteam Plaswijck, Sociaal Team Noord en voetbalvereniging ONA. Het initiatief heeft tot doel ouderen mobiel te maken. Er zijn daarnaast ook groepsritten naar bijvoorbeeld het zwembad, die ook tot doel hebben eenzaamheid onder senioren tegen te gaan.

Op tijd

Van der Werp verklaart het succes, doordat het principe ‘van deur tot deur’ door ouderen erg wordt gewaardeerd. „Ook rijden we als het even kan stipt op tijd, wat ons veel positieve reacties oplevert. De bus wordt gereserveerd voor familie-bezoek, boodschappen doen, of een afspraak bij de huisarts of de kapper.”

De tweede bus gaat vanaf volgende week door de stad rijden, maar kan volgens Van der Werp nog niet volledig worden ingezet. „We zijn nog dringend op zoek naar chauffeurs.”

Zelf zit hij ook vaak als vrijwilliger achter het stuur. „Mijn loon is de dankbaarheid van de passagiers.” De Gouwenaar verwacht dat Vervoerspunt Gouda het nog drukker krijgt als Arriva vanaf december niet langer de binnenstad aandoet met de stadsbussen. „Dat gaat ons zeker extra ritten opleveren.”

Beide bussen van de vrijwilligersorganisatie hebben zeven zitplaatsen en zijn geschikt voor mensen die minder mobiel zijn. VervoersPunt Gouda rijdt voorlopig alleen overdag op werkdagen.